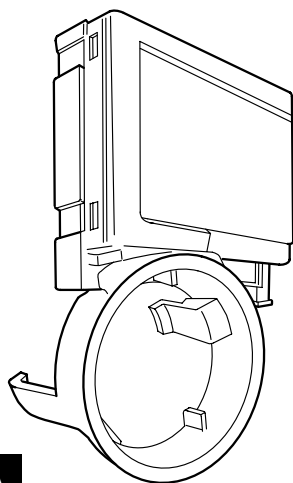




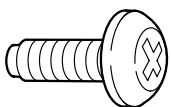
Mopar[®]

PARTS

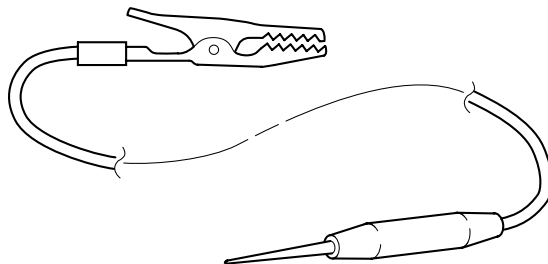
DODGE RAM DAIMLERCHRYSLER



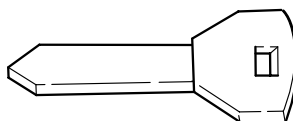
A



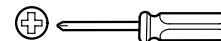
B



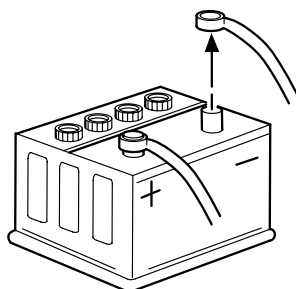
C



D 2x

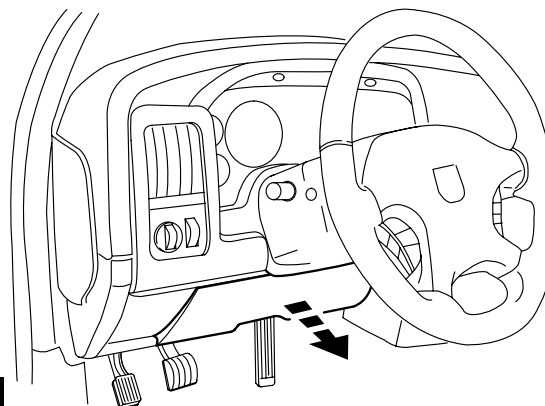


DRB III

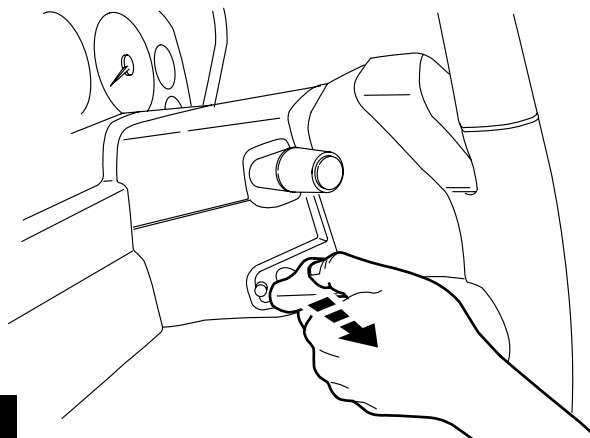


1

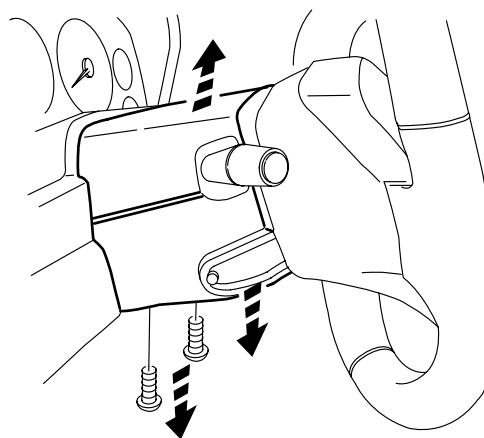
BE SURE TO DISCONNECT POWER SUPPLY
OR SENTRY KEY WILL MALFUNCTION.



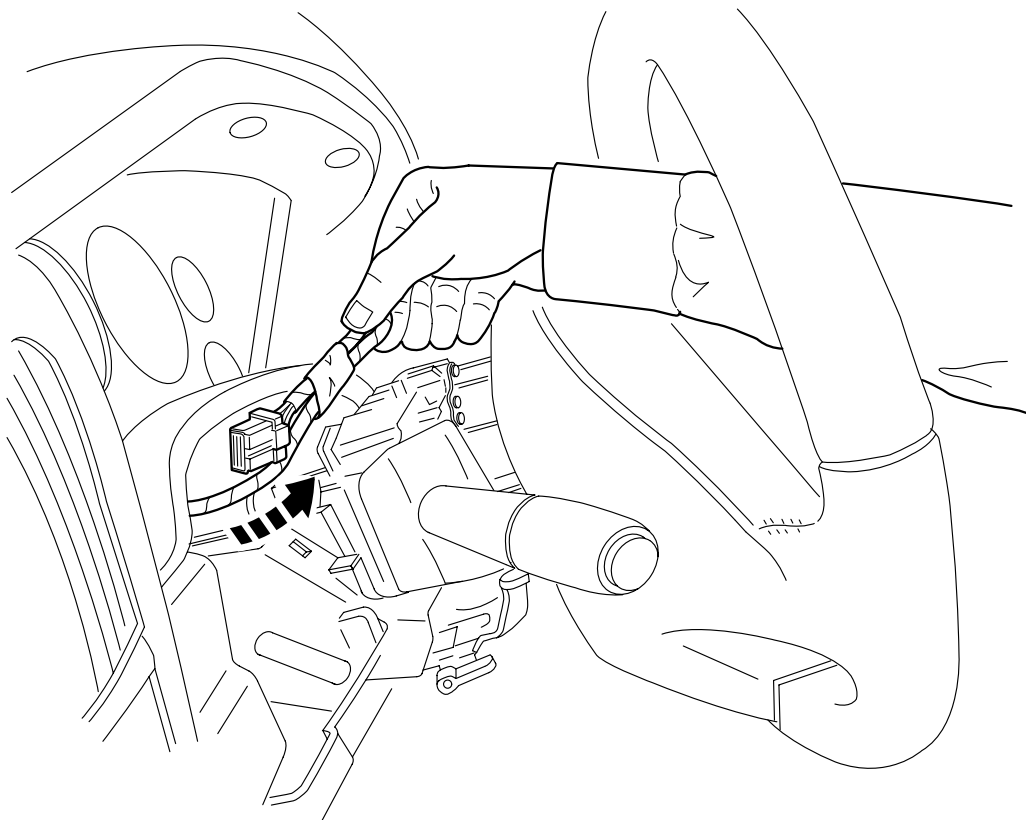
2



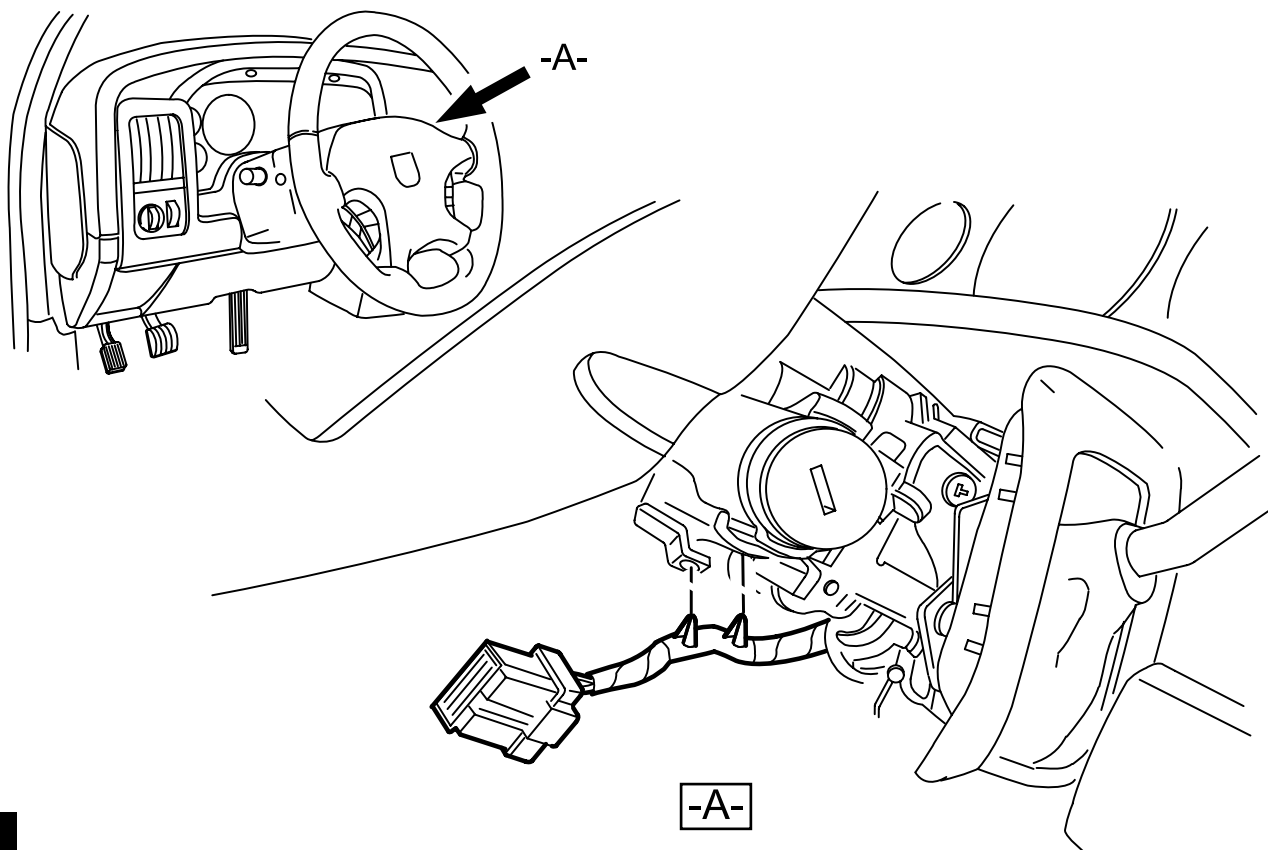
3



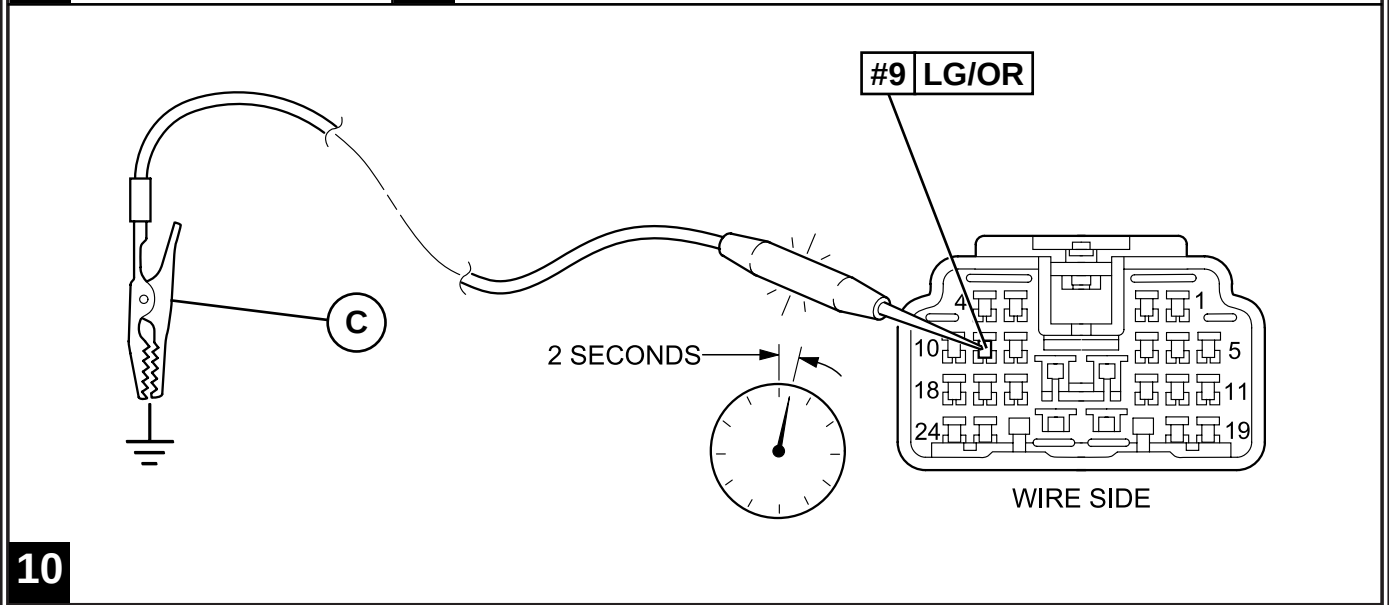
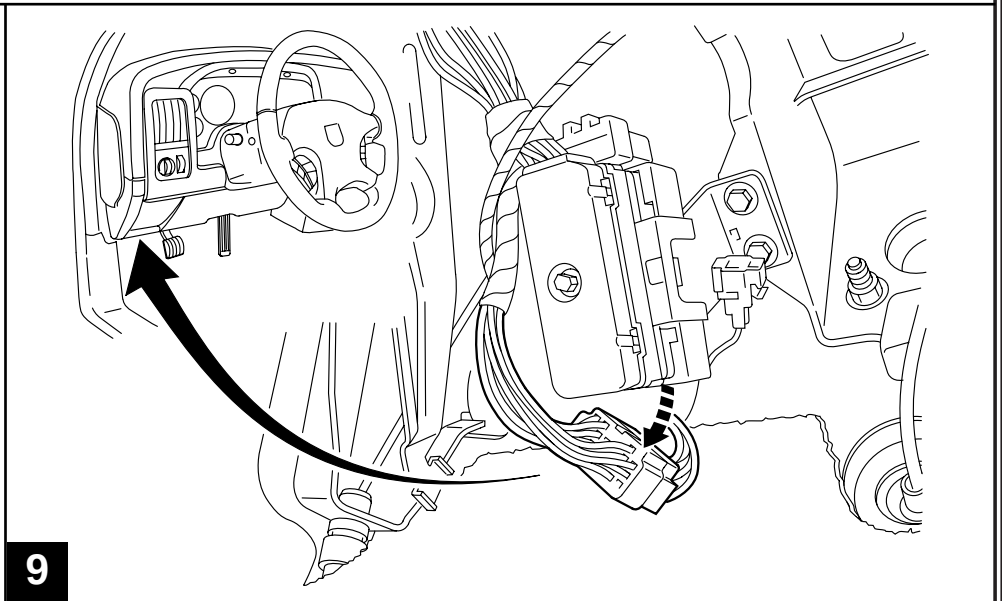
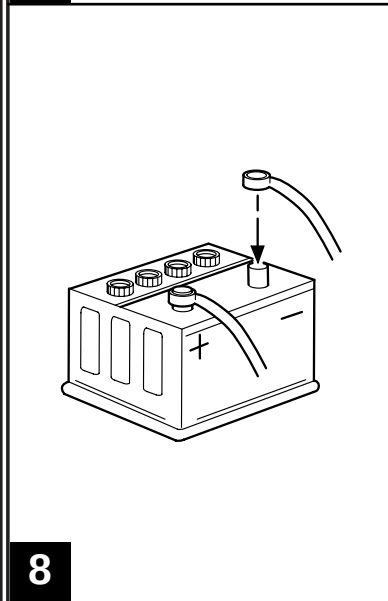
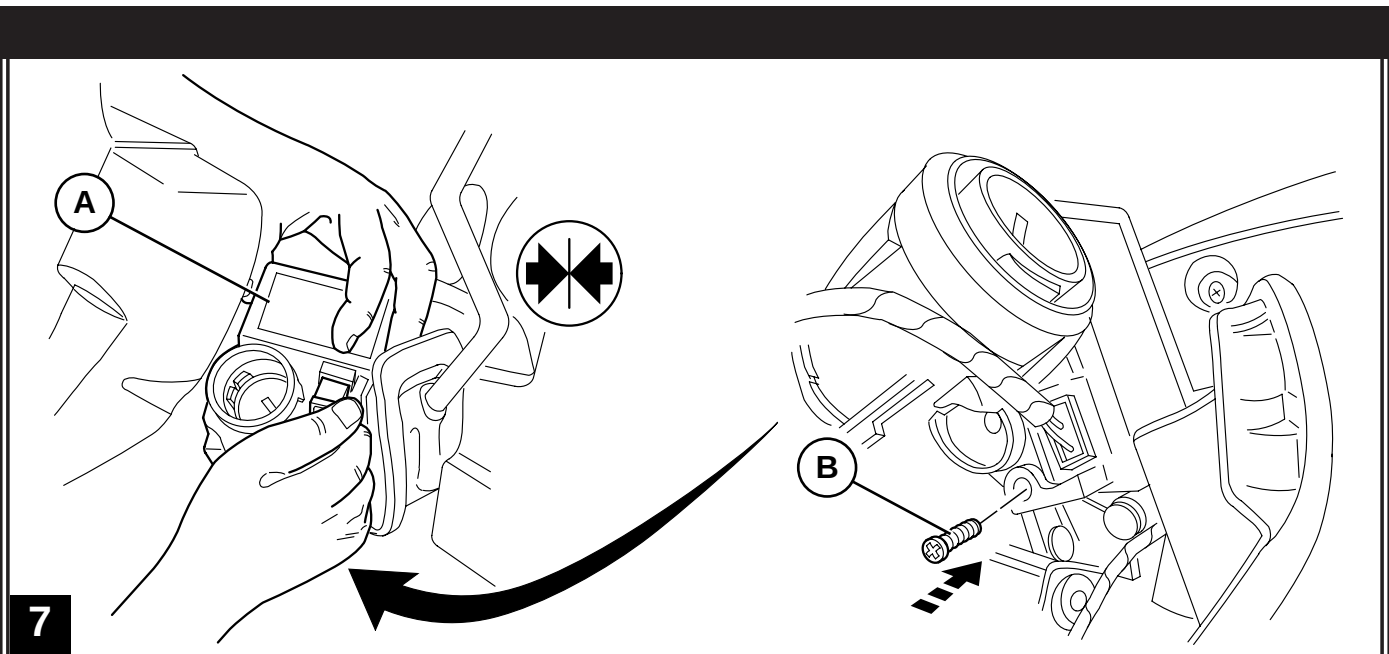
4



5



6



1. Obtain an existing vehicle key from owner.
2. Locate the 2 SENTRY KEY blanks contained in the kit, and have them cut to match the existing vehicle key. Up to 8 SENTRY keys may be cut and coded to a vehicle. Discard the OE non-SENTRY key(s) that were provided with the vehicle.
3. Obtain pin number from vehicle invoice (4-digit number).
4. **Record this number on the attached sheet** and store with the owners manual in the glove compartment. **Make sure this number is properly entered** when prompted for by the DRB III tool.
5. Using the DRB III tool (ignition must be switched to the on position), select "THEFT ALARM", "ANTI THEFT SYSTEMS" then "SKIM", then "MISCELLANEOUS".
6. Select "SKIM REPLACE", and "DOMESTIC COUNTRY CODE".
7. Enter PIN number obtained from the vehicle invoice (**Make sure this number is properly entered**).
8. Verify that the displayed VIN number is correct (or enter the proper VIN number).
9. Pageback the DRB III to "PROGRAM IGNITION KEYS", following the prompts to program up to 8 Sentry Keys.
10. Verify SKIM operation by using each newly programmed Sentry Key to start the vehicle, and allow it to run for approximately 10 seconds.
11. Verify VTA operation.
12. Install the IT-s sensor using the instructions supplied in the kit and verify its proper operation.
13. Mopar's VTA operation varies from factory VTA in that unlocking either the driver or passenger vehicle front doors with the vehicle key will not disarm VTA. The system will disarm by use of the vehicle key fob or by inserting the key into the ignition and turning the key to the on position.
14. Owner must be advised to retain the PIN number in a safe place for use by a locksmith or dealership should the vehicle keys ever be lost or stolen, and to also discontinue use of the factory provided non-SENTRY keys that came with the vehicle.

E**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD
CON LLAVE CENTINELA Y ALARMA ANTIRROBO DEL VEHÍCULO (VTA)**

1. Pida al propietario una llave del vehículo.
2. Busque las dos LLAVES CENTINELA ciegas contenidas en el juego de piezas y hágalas cortar de manera que dupliquen la llave del vehículo. Se pueden cortar y codificar hasta ocho llaves CENTINELA para un vehículo. Deseche las llaves originales del vehículo que no sean llaves CENTINELA.
3. Tome el número de identificación personal (PIN) de la factura del vehículo (es un número de 4 dígitos).
4. **Registre este número en la hoja adjunta** adjunta y guárdela en la guantera junto con el manual del propietario. **Asegúrese de que este número sea introducido correctamente** correctamente cuando lo solicite la herramienta DRB III (Dispositivo de lectura de diagnósticos).
5. Utilizando la herramienta DRB III (el encendido debe estar en la posición ON), seleccione "THEFT ALARM", "ANTI THEFT SYSTEMS", luego "SKIM" y luego "MISCELLANEOUS".
6. Seleccione "SKIM REPLACE" y luego "DOMESTIC COUNTRY CODE".
7. Introduzca el número PIN (de identificación personal) tomado de la factura del vehículo (asegúrese de introducir este número correctamente).
8. Verifique que el número VIN visualizado (el número de identificación del vehículo) sea el correcto (o introduzca el número VIN adecuado).
9. Vuelva atrás a la pantalla "PROGRAM IGNITION KEYS" de la DRB III, siguiendo las indicaciones del sistema para programar hasta ocho llaves centinela.
10. Verifique el funcionamiento del módulo SKIM usando cada una de las llaves CENTINELA que ha programado para poner en marcha el vehículo durante 10 segundos.
11. Verifique el buen funcionamiento del sistema VTA.
12. Instale el detector IT-s siguiendo las instrucciones del juego de piezas y verifique que funcione correctamente.
13. La operación de la VTA Mopar difiere de la VTA de fábrica en lo siguiente: al abrir la puerta delantera del conductor o del acompañante con la llave del vehículo, la VTA no se desarma. El sistema se desarma usando el llavero del vehículo o insertando la llave en el encendido y girándola a la posición ON.
14. Se debe aconsejar al propietario que conserve el número PIN en un lugar seguro para que luego un cerrajero o concesionario pueda utilizarlo en caso de que las llaves del vehículo se pierdan o sean robadas y también que deje de utilizar las llaves que vinieron de fábrica con el vehículo, que son llaves **no** CENTINELA.

F**INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU SYSTÈME ANTIVOL
AVEC CLÉ SENTRY ET ALARME (VTA)**

1. Demander une clé d'origine au propriétaire du véhicule.
2. Prendre les 2 ébauches de clé SENTRY fournies dans le kit et faire des copies de la clé d'origine. Il est possible de fabriquer et coder jusqu'à 8 clés SENTRY par véhicule. Jeter la ou les clés d'origine non SENTRY.
3. Relever le numéro d'identification sur la facture du véhicule (code à quatre chiffres).
4. **Noter ce numéro sur la feuille jointe** et le ranger dans la boîte à gants avec le manuel du propriétaire. À l'invite du DRB III, **vérifier que le numéro a été correctement entré.**
5. À l'aide de l'outil DRB III (le contact doit être mis) sélectionner « THEFT ALARM » (alarme antivol), « ANTI THEFT SYSTEMS » (systèmes antivol), puis « SKIM » (système d'immobilisation de clé Sentry), puis « MISCELLANEOUS » (divers).
6. Sélectionner « SKIM REPLACE » (remplacer SKIM), puis « DOMESTIC COUNTRY CODE » (code pays).
7. Entrer le NIV relevé sur la facture du véhicule (veiller à entre ce numéro correctement).
8. Vérifier que le NIV affiché est correct (s'il ne l'est pas, entrer le numéro correct).
9. Sur le DRB III, retourner à « PROGRAM IGNITION KEYS » (programmation clés de contact), en suivant les invites de l'écran. Il est possible de programmer jusqu'à 8 clés Sentry.
10. Utiliser chaque clé SENTRY nouvellement programmée pour démarrer le véhicule et laisser le moteur tourner pendant 10 secondes pour vérifier le fonctionnement du SKIM.
11. Vérifier le fonctionnement du VTA.
12. Installer le capteur IT-s selon les instructions fournies avec le kit et vérifier son fonctionnement.
13. Le système d'alarme antivol (VTA) Mopar diffère du système d'usine en ce qu'il ne désarme pas l'alarme lorsque la portière du conducteur ou du passager est déverrouillée. Le système d'alarme peut être désarmé au moyen du porte-clés télécommande ou en mettant la clé de contact dans le commutateur d'allumage et en la tournant en position de marche.
14. Aviser le propriétaire de conserver le NIP (numéro d'identification personnel) en lieu sûr, afin qu'il puisse être utilisé par un serrurier ou le concessionnaire en cas de perte ou de vol des clés du véhicule et pour stopper l'usage des clés **non** SENTRY fournies avec le véhicule.

**OWNER'S INSTRUCTIONS & PIN NUMBER
DO NOT DISCARD!**

Mopar's Security System operation varies from the factory Security System in that unlocking either the driver or passenger vehicle front doors with the vehicle key **will not disarm the alarm system**. The system will disarm by unlocking with the factory key fob.

If alarm is tripped, it can be disabled by, (a) sending an unlock command with the vehicle key fob, (b) inserting the key into the ignition and turning it to the on position.

NOTE: Only keys that have been programmed to the vehicle electronics can be used to start the vehicle (discontinue use of the factory provided non-SENTRY keys that came with the vehicle).

At the time of purchase, the owner is provided with a four digit PIN number. This number is required for dealer replacement of keys. Duplication of keys may be performed at an authorized dealer or by using the Customer Key Programming procedure. This procedure consists of programming a non programmed key to the vehicle electronics. The new key must then be cut to fit the vehicle locks.

NOTE: When having the Sentry Key System serviced, bring all vehicle keys to the dealer.

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

SECURITY WITH SENTRY KEY UPGRADE KIT RECORD

Name of Dealership_____

Date Installed_____

PIN NUMBER_____

E**INSTRUCCIONES Y REGISTRO DE NÚMERO PIN PARA EL PROPIETARIO
¡NO DESECHE ESTAS INSTRUCCIONES!**

El funcionamiento del Sistema de seguridad de Mopar difiere del funcionamiento del Sistema de seguridad de fábrica en el siguiente aspecto: al abrir la puerta delantera del conductor o del acompañante con la llave del vehículo **el sistema de alarma no se desarma**. El sistema se desarma al abrir el vehículo con el llavero de fábrica o desde la compuerta levadiza.

Si la alarma se dispara, se puede desactivarla (a) enviando la orden de abrir con el llavero del vehículo, (b) introduciendo la llave en el encendido y girándola a la posición de arranque.

NOTA: Sólo aquellas llaves que se hayan programado en los componentes electrónicos del vehículo podrán utilizarse para ponerlo en marcha (deje de utilizar las llaves que vinieron de fábrica con el vehículo, que no son llaves CENTINELA).

En el momento de la compra, el propietario recibe un número PIN de cuatro dígitos. Este número es necesario para que el concesionario pueda entregarle llaves de reemplazo. Podrá hacer copias de las llaves en un concesionario autorizado o utilizando el procedimiento de Programación de llaves por el cliente. Este procedimiento consiste en la programación de una llave que no está programada en los componentes electrónicos del vehículo. La nueva llave debe ser cortada de manera que coincida con las cerraduras del vehículo.

NOTA: Cuando deba hacer reparar el Sistema de llaves Centinela, lleve todas las llaves del vehículo al concesionario.

CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO SI NECESITA MÁS INFORMACIÓN

**REGISTRO DEL JUEGO DE PIEZAS DE MEJORA DE SEGURIDAD
CON LLAVE CENTINELA**

Nombre del Concesionario _____

Fecha de instalación _____

NÚMERO PIN _____

Le fonctionnement du système antivol Mopar est différent de celui du système d'origine : le déverrouillage de la portière avant côté passager ou côté conducteur **ne désarme pas l'alarme**. Le système peut être désarmé soit au moyen du porte-clés de télécommande.

Si l'alarme est déclenchée, elle peut être neutralisée en a) envoyant une commande de déverrouillage au moyen du porte-clés de télécommande, b) insérant la clé dans le contacteur d'allumage et en mettant le contact (position « ON »).

REMARQUE : seules les clés programmées pour le système électronique du véhicule peuvent être utilisées pour le faire démarrer (ne plus utiliser les clés non SENTRY d'origine).

Lors de l'achat, un NIP (numéro d'identification personnel) est remis au propriétaire du véhicule. Ce numéro est nécessaire pour obtenir des clés de rechange auprès du concessionnaire. Des copies des clés peuvent être obtenues chez un concessionnaire agréé ou au moyen de la procédure de programmation client, qui consiste à programmer une clé qui ne l'est pas en fonction du système électronique du véhicule. Une fois la programmation effectuée une clé adaptée aux serrures du véhicule doit être fabriquée.

REMARQUE : pour tout entretien du système SENTRY, apporter toutes les clés chez le concessionnaire.

VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR DES INFORMATIONS PLUS DÉTAILLÉES

FICHE D'INSTALLATION DU KIT ANTIVOL SENTRY

Nom du concessionnaire _____

Date d'installation _____

NIP (numéro d'identification personnel) _____